

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 南京三寶科技股份有限公司

NANJING SAMPLE TECHNOLOGY CO.,LTD.\*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1708)

### 自願性公告

#### 關於公司中標江蘇省交通運輸重點營運車輛主動安全防控技術合作研究項目

南京三寶科技股份有限公司(「本公司」)謹此作出自願性公告。

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，近日，本公司接到江蘇省交通運輸廳《中標通知書》，本公司已成功中標江蘇省交通運輸重點營運車輛主動安全防控技術合作研究項目(「本項目」)，中標價為人民幣88萬元。本項目將面向從事旅遊的包車、三類以上班線客車和運輸危險貨物的專用車輛(「兩客一危」車輛)，開發「兩客一危」車輛專用車載智能終端，建設以物聯網、雲計算、大數據等技術為依托的「兩客一危」綜合監管平台，秉承「以人為本」的安全管理理念，運用最新的科技信息化手段，提升「兩客一危」車輛的主動安全防控水平，通過減少駕駛員不安全駕駛行為，降低「兩客一危」車輛運輸安全事故。本項目為江蘇省首個交通運輸重點營運車輛主動安全防控技術項目，通過本項目研究，將形成「兩客一危」車輛主動防控車載終端技術的省級地方標準。

## 項目背景

近年來，全國各省各地出現了較多的道路運輸重大事故，造成了嚴重的人員傷亡和財產損失，暴露出道路運輸安全監管還存在很多突出問題和薄弱環節。為解決針對「兩客一危」車輛的監管難題，遏制重大道路運輸事故的發生，二零一六年十二月九日國務院、國家交通運輸部、公安部、國家安全監管總局分別發佈了《中共中央國務院關於推進安全生產領域改革發展的意見》、《交通運輸部、公安部、國家安全監管總局關於進一步加強道路運輸安全管理工作的通知【交運明電〔2016〕35號】》，明確了對於「兩客一危」相關企業、車輛的管理要求與具體舉措，並將「兩客一危」納入督辦重點工作，限期完成。截至二零一五年六月全國聯網聯控平台車輛總數為424萬輛，其中「兩客一危」車輛約120萬輛，單是行業車輛監控終端硬件的市場規模為每年約達人民幣60億元。

本項目的成功中標，標誌著本公司在確立了建設智慧交通、智慧物流兩大產業生態圈戰略後的又一個試點項目落地，下一步本公司將立足江蘇、面向全國，大力推廣在物聯網、車聯網、互聯網+等領域多年以來的技術積累及成功實踐經驗，協助監管部門將「兩客一危」車輛的管理水平提高一個新的水平。本公司將通過持續構建行業標準，提高行業壁壘，不斷提高本公司的綜合競爭力。

承董事會命  
南京三寶科技股份有限公司  
董事長  
沙敏

中國，南京

二零一七年九月十九日

於本公告日期，執行董事為沙敏先生(董事長)、常勇先生及朱翔先生；非執行董事為馬俊先生；獨立非執行董事為胡漢輝先生、高立輝先生及沈成基先生。

\* 僅供識別